

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - październik

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 075 szt. i były mniejsze niż przed rokiem o 26 szt. Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. Styczeń przyniósł na chwilę stabilizację (-0,9%), a październik jest kolejnym miesiącem stabilizacji (-0,4%). O stabilizacji zdecydowały przyczepy bowiem naczepy nieznacznie obniżyły się.

Grupa przyczep uzyskała w październiku rejestracje na poziomie 5 034 szt. (+1,9% r/r). W porównaniu z wrześniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 4,3% (+206 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 331 przyczep lekkich (+1,2 r/r), które odwróciły trend spadkowy trwający od lutego do września br.
- 1 079 przyczep ciężarowych (+8,2% r/r). ta grupa kontynuuje wzrost z sierpnia i września po wcześniejszych spadkach, które trwały od lutego 2022r., z jednym przełamaniem w czerwcu 2023.
- 414 przyczep ciężarowych rolniczych (-16%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 210 przyczepy specjalne (+32,9%), które drugi raz z rzędu wzrosły po spadkach trwających od lutego do sierpnia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, spadł o 5,6%. Jest to czwarty kolejny miesiąc spadków. W październiku zarejestrowano 2 041 szt. W porównaniu z wrześniem rynek naczep wzrósł (+11,3%; +207 szt.)

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 73 637 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 7,8% niż rok wcześniej (-6 233 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 9,5% do poziomu 53 264 szt. (-5 599 szt.). Wśród naczep rezultat był nieznacznie niższy od tego samego okresu 2022r (-3%) i osiągnął poziom 20 373szt. (-634 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Paź	2022 Paź	% zmiana r/r	2023 Sty - Paź	2022 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 034	4 940	1,9%	53 264	58 863	-9,5%
przyczepy ciężarowe	1 079	997	8,2%	9 927	10 145	-2,1%
przyczepy specjalne	210	158	32,9%	1 960	2 147	-8,7%
przyczepy lekkie	3 331	3 292	1,2%	35 924	39 509	-9,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	414	493	-16,0%	5 451	7 058	-22,8%
przyczepy inne	-	-		2	4	-50,0%
NACZEPY	2 041	2 161	-5,6%	20 373	21 007	-3,0%
naczepy ciężarowe	2 041	2 159	-5,5%	20 361	20 999	-3,0%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	12	8	50,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 075	7 101	-0,4%	73 637	79 870	-7,8%

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – październik

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 235 szt. po spadku o 6,5% r/r. Od początku tego roku na tej części rynku dominuje trend spadkowy, tylko w marcu i czerwcu rynek rósł.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 2 041 szt. tj. mniej o 5,5% r/r. a przyczep 194 szt. tj. mniej o 16,4% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w październiku obniżyły się o 26,6 % r/r do 2 116 szt. Ich rejestracje są mocno zróżnicowane, w ciągu dziesięciu miesięcy br. wydania ciągników sześć razy spadały r/r.

Rankingi

W październiku 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 500 pojazdów, ze wzrostem o 2%, drugi był WIELTON, z wynikiem 453 szt. (+6%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE po wydaniu 299 pojazdów (-3%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 157 pojazdów ze spadkiem 33%. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER po wydaniu 80 szt.

Z rejestracją czasową w październiku br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 629 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 6,8% (-76 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON 337 szt., BODEX 73 szt. i MEGA 68 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiący 6 223 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 9 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3 338 szt., następnie BODEX 783 szt. i MEGA 637 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

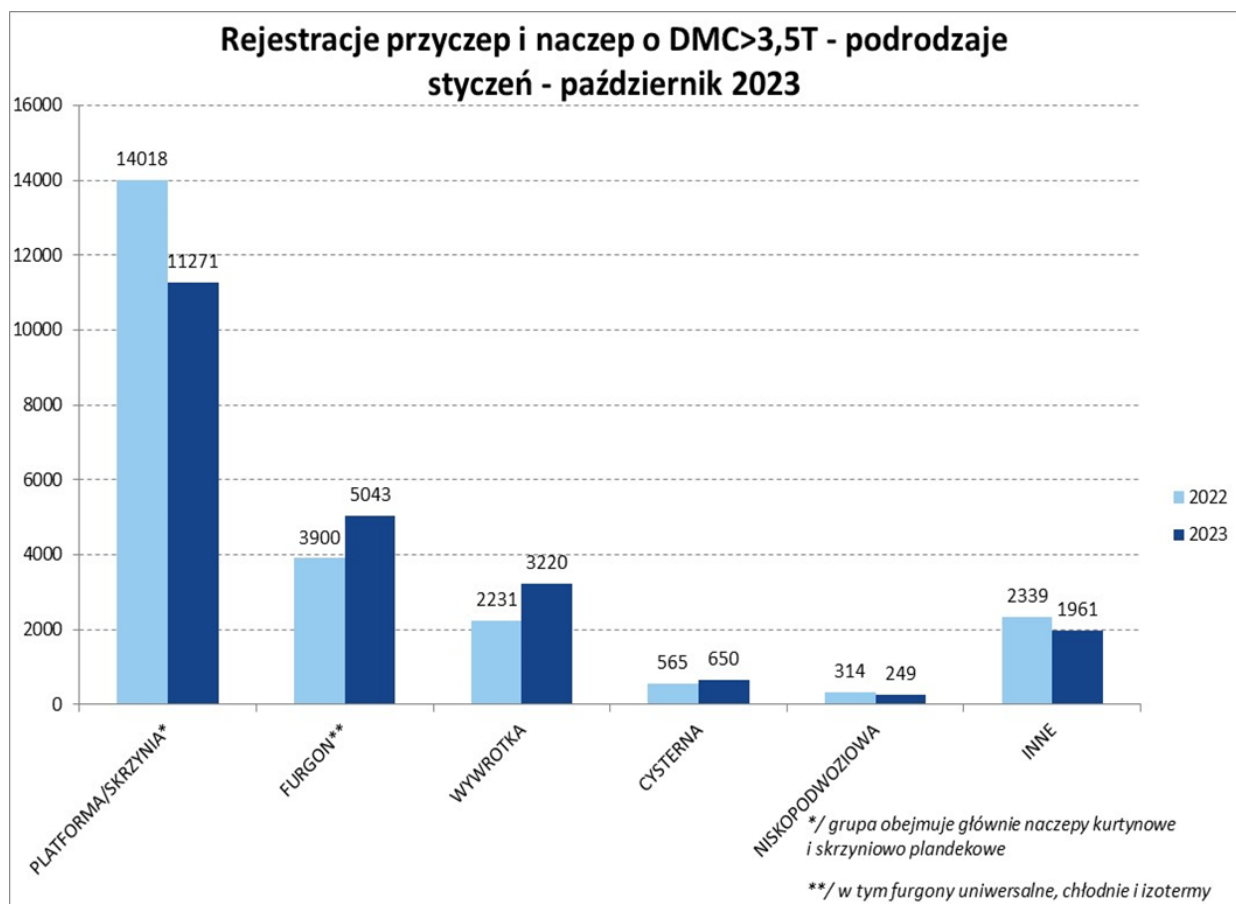
Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t osiągnęła 22 394 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-973 szt., -4,2%). Przyczep przybyło 2 035 szt. (-14,4%), a naczep 20 359 (-3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Paź	2022 Paź	% zmiana r/r	2023 Sty - Paź	2022 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	194	232	-16,4%	2 035	2 376	-14,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	193	230	-16,1%	2 021	2 354	-14,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	14	22	-36,4%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 041	2 159	-5,5%	20 359	20 991	-3,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 041	2 158	-5,4%	20 347	20 987	-3,0%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	12	4	200,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 235	2 391	-6,5%	22 394	23 367	-4,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek od początku 2023r. w grupie przyczep i naczeo pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 642 szt., czyli 5% więcej pojazdów niż przed rokiem (+290 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 3 937 szt. i wzrostem o 23%. Trzeci na liście WIELTON zarejestrował 3 371 szt. (-7%). Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 384 pojazdów, ze spadkiem o 38%. Na piątym miejscu WECON wydał 700 szt. ze wzrostem rezultatów (+10%). Pierwsza piątka marek zajęła 67% rynku podczas gdy rok wcześniej 64%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po dziesięć miesięcy, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 11 271 szt.; mniej o 20% (-2 747 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 50% wobec 60% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (2 816 szt.), następnie WIELTON (2 375 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (2 211 szt.) oraz KOEGEL (1 321 szt.). Tylko lider KRONE odnotował wzrost o 13% a spadki; SCHMITZ CARGOBULL o (-17%), WIELTON (-18%) i KOEGEL (-39%).

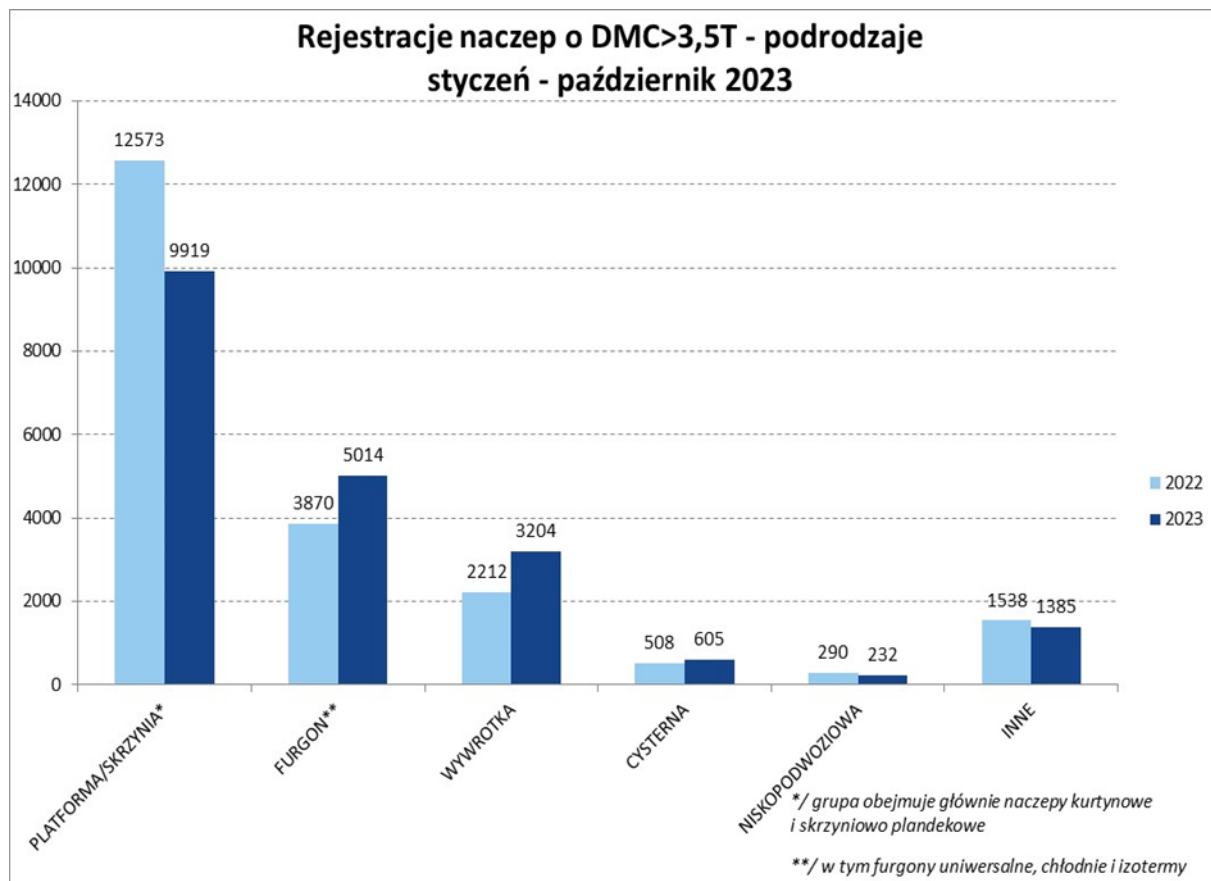
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 5 043 szt. (+29%). Zajmują 22% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 346 chłodnie (+30%), 1 726 izoterm (+30%) i 970 (+27) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 652 szt.), KRONE (336 szt.) CHEREAU (166; szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 430 szt.) za nim KRONE (238 szt.)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 3 220 szt. (+44%). Zajmują 14% rynku, 4,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 486 szt. (+107%), druga MEGA 478 szt. ze wzrostem +158%, trzeci jest BODEX (444 szt.; +12%), następnie KEMPF (393 szt. +9%), a za nim INTER-CARS-FEBER (310 szt., +24%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 650 szt. cystern (+15%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (20 359 szt.; -3%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 9 919 platform/zabudów skrzyniowych (-21%); 5 014 furgonów (+30%), na które złożyło się: 2 336 chłodni (+30%), 1 718 izoterm (+30%) i 959 furgonów uniwersalnych (+29%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 204 rejestracji (+45%).

W grupie przyczep (2 035 szt.; -14%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 352 szt.; -6%), które miały tu 66% udział o 5,6 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 139 szt. (7% udz.) i nadwozia wymienne 74 szt. 4% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-październik 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 635 szt.), drugi jest KRONE (3 931 szt.), a trzeci WIELTON (3 068 szt.). **Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (700 szt.), drugi WIELTON (304 szt.). Trzecie miejsce należy do GT TRAILERS/GNIOTPOL (195 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2023r. osiągnęły 3 331 szt., co było wynikiem nieznacznie lepszym od ubiegłorocznego (+1,2%; +39 szt.) i jest to trzeci miesiąc ze wzrostem r/r w br. po styczniu i lipcu, reszta notowała spadki.

W porównaniu do września br. rynek przyczep lekkich wzrósł się o 11 szt.

W rankingu marek w październiku 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (942; +20%) a TEMARED (730 szt. -13%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 22%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 230 szt. Było ich o 8% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 205 przyczep i zajął 6% rynku przy spadku (-23%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 148 szt. (4% udz.).

Od początku 2023r. przybyło 35 924 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 9% (-3 585 szt.) niż w 2022 roku.

W tym okresie najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (9 842; -9%) drugi TEMARED (7 921 szt. -17%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (2 843; -5 szt.) Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 2 179 szt. ze stratą 35% a za nią RYDWAN (1 447 szt.+8%)

Dodatkowo po październiku 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 501 (+0,6%) lekkich przyczep wobec 498 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 73 szt.; TEMARED 65 szt. i NEPTUN-SORELPOL 51 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w październiku 414 szt. (-16% r/r). Od początku br. rynek spada r/r podobnie jak w całym 2022r (-6,5%). Ostatni rezultat był o 67 szt. (+19%), wyższy niż we wrześniu br.

W październiku 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (90 szt.; -50% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (60szt.; +33%). Trzeci PPHU WODZIŃSKI po wydaniu 33 szt. (+32%). Na kolejnym miejscu METALTECH wydał 31 szt. (-16%) i MARPOL 23 szt.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 5 451 (-22,8% r/r; -1 607 szt.) przyczepy rolnicze.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 808 szt.; -31% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (677 szt.; -5%) i METALTECH (449 szt.; -14%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 424 szt. (-36%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (290 szt.; +6%).

Na koniec października 2023r odnotowano 17 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR 4 szt. a CARPOL i KRAMPE po 2 szt.,

Nowe ciągniki rolnicze*

W październiku 2023 r. zarejestrowano 968 ciągników rolniczych (+2,8%; +26 szt. r/r). to pierwszy od początku roku miesiąc ze wzrostem r/r. W porównaniu z wrześniem br. rynek ciągników wzrósł o 2,2% (+22 szt.)

W październiku br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (215 szt. -7%), druga była marka NEW HOLLAND (146 szt., 24% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 113 szt. (-21%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 95 szt. (+30%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 72 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 8 142 (-17,1% r/r; -1 674 szt.) ciągników rolniczych.

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (1 427 szt., +3% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 1 354 szt. (-13%) i wyprzedza markę KUBOTA 918 szt. (+4%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 691 szt. (-19%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 519 szt. (-33%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5642	25,19%	5352	22,90%	5,4%
2	KRONE	3937	17,58%	3194	13,67%	23,3%
3	WIELTON	3371	15,05%	3630	15,53%	-7,1%
4	KOEGEL	1384	6,18%	2227	9,53%	-37,9%
5	WECON	700	3,13%	634	2,71%	10,4%
6	SCHWARZMUELLER	625	2,79%	1104	4,72%	-43,4%
7	BODEX	528	2,36%	540	2,31%	-2,2%
8	MEGA	474	2,12%	198	0,85%	139,4%
9	KEMPF	393	1,75%	360	1,54%	9,2%
10	FLIEGL	349	1,56%	293	1,25%	19,1%
11	INTER CARS - FEBER	312	1,39%	257	1,10%	21,4%
12	KAESSBOHRER	311	1,39%	701	3,00%	-55,6%
13	ZASŁAW	281	1,25%	402	1,72%	-30,1%
14	BERGER	262	1,17%	462	1,98%	-43,3%
15	CIMC	257	1,15%	192	0,82%	33,9%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	216	0,96%	459	1,96%	-52,9%
17	BENALU	215	0,96%	143	0,61%	50,3%
18	LAMBERET	167	0,75%	196	0,84%	-14,8%
19	CHEREAU	166	0,74%	159	0,68%	4,4%
20	REDOS	144	0,64%	221	0,95%	-34,8%
	Pozostałe / Others	2660	11,9%	2643	11,3%	0,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	22394	100%	23367	100%	-4,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor

Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5635	27,7%	5347	25,47%	5,4%
2	KRONE	3931	19,3%	3182	15,16%	23,5%
3	WIELTON	3067	15,1%	3361	16,01%	-8,7%
4	KOEGEL	1380	6,8%	2217	10,56%	-37,8%
5	SCHWARZMUELLER	614	3,0%	1096	5,22%	-44,0%
6	BODEX	518	2,5%	525	2,50%	-1,3%
7	MEGA	474	2,3%	193	0,92%	145,6%
8	KEMPF	393	1,9%	359	1,71%	9,5%
9	FLIEGL	331	1,6%	268	1,28%	23,5%
10	INTER CARS - FEBER	312	1,5%	256	1,22%	21,9%
11	KAESSBOHRER	297	1,5%	683	3,25%	-56,5%
12	BERGER	262	1,3%	462	2,20%	-43,3%
13	CIMC	257	1,3%	192	0,91%	33,9%
14	ZASŁAW	242	1,2%	351	1,67%	-31,1%
15	BENALU	215	1,1%	143	0,68%	50,3%
16	LAMBERET	167	0,8%	196	0,93%	-14,8%
17	CHEREAU	166	0,8%	159	0,76%	4,4%
18	STAS	139	0,7%	80	0,38%	73,8%
19	LAG	126	0,6%	93	0,44%	35,5%
20	D-TEC	121	0,6%	121	0,58%	0,0%
	Pozostałe / Others	1712	8,4%	1707	8,1%	0,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	20359	100%	20991	100%	-3,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	9842	27,40%	10850	27,46%	-9,3%
2	TEMARED	7921	22,05%	9515	24,08%	-16,8%
3	NIEWIADÓW	2843	7,91%	2847	7,21%	-0,1%
4	ZASŁAW	2179	6,07%	3368	8,52%	-35,3%
5	RYDWAN	1447	4,03%	1339	3,39%	8,1%
6	FARO	1437	4,00%	1541	3,90%	-6,7%
7	MARTZ	1183	3,29%	1465	3,71%	-19,2%
8	WIDPOL	811	2,26%	646	1,64%	25,5%
9	WIOLA	754	2,10%	662	1,68%	13,9%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	725	2,02%	797	2,02%	-9,0%
11	FRACHT	526	1,46%	491	1,24%	7,1%
12	MASTER-TECH	474	1,32%	287	0,73%	65,2%
13	LORRIES	462	1,29%	389	0,98%	18,8%
14	GŁOWACZ	458	1,27%	390	0,99%	17,4%
15	W.N.P. M.SUSKI	354	0,99%	326	0,83%	8,6%
16	SPAWLINE	353	0,98%	342	0,87%	3,2%
17	STIM	300	0,84%	333	0,84%	-9,9%
18	SIDECAR	269	0,75%	173	0,44%	55,5%
19	CARRO	246	0,68%	351	0,89%	-29,9%
20	MIRO-CAR1	239	0,67%	225	0,57%	6,2%
	Pozostałe / Others	3101	8,6%	3172	8,0%	-2,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	35924	100%	39509	100%	-9,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1808	33,17%	2611	36,99%	-30,8%
2	METAL-FACH	677	12,42%	709	10,05%	-4,5%
3	METALTECH	449	8,24%	522	7,40%	-14,0%
4	WIELTON	424	7,78%	660	9,35%	-35,8%
5	PPHU WODZIŃSKI	290	5,32%	275	3,90%	5,5%
6	ZASŁAW	226	4,15%	322	4,56%	-29,8%
7	MARPOL	198	3,63%	244	3,46%	-18,9%
8	MEPROZET	153	2,81%	240	3,40%	-36,3%
9	BBC	132	2,42%	110	1,56%	20,0%
10	TECHMONT	122	2,24%	114	1,62%	7,0%
11	JOSKIN	109	2,00%	177	2,51%	-38,4%
12	POMOT	106	1,94%	160	2,27%	-33,8%
13	CYNKOMET	95	1,74%	173	2,45%	-45,1%
14	FLIEGL	89	1,63%	112	1,59%	-20,5%
15	URSUS	75	1,38%	31	0,44%	141,9%
	Pozostałe / Others	498	9,1%	598	8,5%	-16,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	5451	100%	7058	100%	-22,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	1 427	17,53%	1 388	14,14%	2,8%
2	NEW HOLLAND	1 354	16,63%	1 554	15,83%	-12,9%
3	KUBOTA	918	11,27%	881	8,98%	4,2%
4	DEUTZ-FAHR	691	8,49%	849	8,65%	-18,6%
5	CASE IH	519	6,37%	772	7,86%	-32,8%
6	MASSEY FERGUSON	411	5,05%	730	7,44%	-43,7%
7	VALTRA	396	4,86%	417	4,25%	-5,0%
8	FARMTRAC	338	4,15%	422	4,30%	-19,9%
9	CLAAS	331	4,07%	423	4,31%	-21,7%
10	SOLIS	278	3,41%	253	2,58%	9,9%
11	FENDT	260	3,19%	244	2,49%	6,6%
12	ZETOR	249	3,06%	779	7,94%	-68,0%
13	STEYR	213	2,62%	316	3,22%	-32,6%
14	ARBOS	135	1,66%	84	0,86%	60,7%
15	LOVOL	87	1,07%	159	1,62%	-45,3%
	Pozostałe / Others	535	6,6%	545	5,6%	-1,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	8 142	100%	9 816	100%	-17,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP